

# Pôle d'échange de Sainte-Foy

les flux urbains comme générateur de la forme architecturale

Félix-André Savard



Un après-midi d'automne

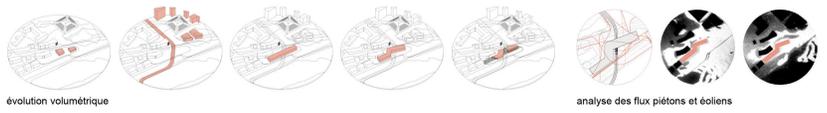
Cet essai (projet) s'intéresse aux particularités des déplacements humains et explore la possibilité de concevoir une station intermodale révélatrice et accompagnatrice de ces flux dans un cadre transitionnel. Ces bâtiments ont des besoins particuliers pour assurer la fluidité des parcours des utilisateurs et le respect du chrono-urbanisme. Il vise, par le biais de l'implantation de cette station l'ajout d'espaces du quotidien offrant des usages à l'image de l'hypermobilité contemporaine, là où la productivité quotidienne est constamment bousculée et accélérée. Le pôle d'échange intermodal se verrait, au travers de l'analyse des différents flux, une proposition architecturale en dialogue avec le futur service rapide par bus (SRB) que la Ville de Québec proposait de développer, au coeur de Sainte-Foy.



plan d'implantation



l'accueil du coworking



évolution volumétrique

analyse des flux piétons et éoliens



le marché de la Halte



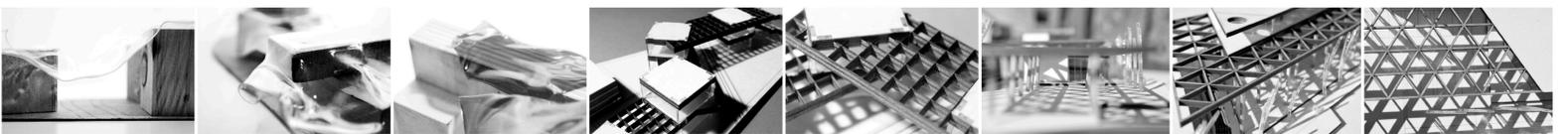
plan du rez-de-chaussée



espaces de travail du coworking



élévation du Chemin des Quatre-Bourgeois



exploration formelle et tectonique



l'heure de pointe en fin de journée